

Accusations contre l'Agence juive de Palestine
Algoma refuse des négociations nationales

A la suite de la Steel Co. of Canada, l'Algoma Steel refuse de négocier un accord avec l'union sur une base nationale.

Ottawa, 24 (P.C.). — L'Algoma Steel Corp., de Sault Ste-Marie, Ont., a enregistré aujourd'hui son opposition à des négociations nationales pour le règlement de la grève de l'acier.

La décision de la compagnie a été annoncée par M. Gordon MacMillan, un directeur de la compagnie, qui témoignait devant le comité parlementaire sur les relations industrielles.

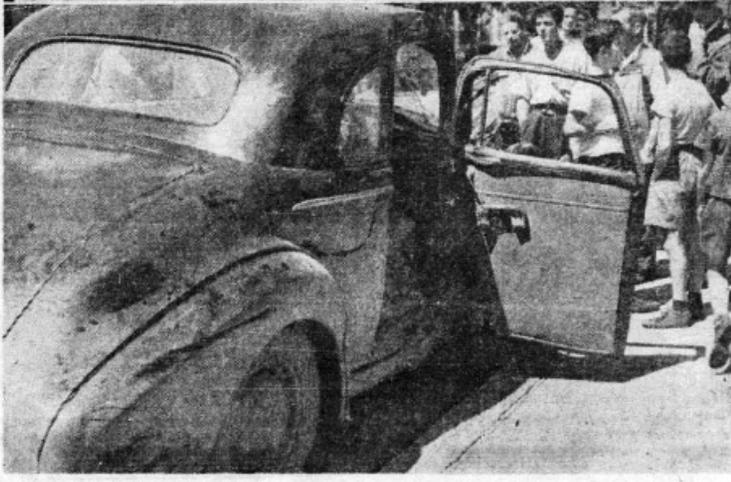
Précédemment, M. H.-G. Hilton, président de la Steel Co. of Canada, de Hamilton, avait aussi exprimé son opposition à des négociations sur une base nationale. La troisième compagnie impliquée dans la grève de l'acier, la Dominion Steel and Coal Corp., de Sydney, N.-E., n'a pas encore comparu devant le comité.

PARADE MONSTRE

Sydney, N. E. 24 (P. C.). — La plus grande démonstration du Travail jamais vue à Sydney s'est déroulée, hier, lorsque les employés de l'acier ainsi que les représentants de toutes les autres unions de la ville, ont fait une parade de trois milles. Cette parade avait pour but de démontrer la solidarité qui existe entre les grévistes et l'appui apporté par les autres unions. Après la parade, des milliers de citoyens se sont rassemblés et ont assisté à une réunion en plein air.

On a remarqué dans la parade les constables et les pompiers en uniforme qui sont des membres d'une union affiliée au Congrès du Travail. Il y avait aussi des employés civiques, des charpentiers, des garagistes, des conducteurs d'autobus et de camions, etc., etc. A l'assemblée, M. Freeman Jenkins, président de la United Mine Workers, a commenté la présence des policiers dans la parade en disant : "C'est la preuve que tout se fait dans l'ordre". L'orateur a dit que la grève des employés des aciéries à Sydney, Hamilton et Sault Ste-Marie suscitera un règlement qui servira de base pour les demandes des mineurs, il y aura des gens qui gèleront l'hiver prochain.

A la suite de la déclaration du secrétaire Jimmy Nicholson à Telfer, que les mineurs viennent de faire parvenir un chèque de \$1,000 à l'union des employés de l'acier, M. Jenkins a assuré l'assemblée que les mineurs continueront d'apporter leur



ACCIDENT MORTEL : Photos prises sur la scène de la collision survenue un peu avant midi, dans la Grande-Allée, à l'angle de l'avenue de Salaberry, et qui a coûté la vie à l'officier de circulation CHARLEMAGNE BOUCHARD, de Saint-Grégoire de Montmorency. Sur la photo du haut, on voit ce qui restait de la motocyçlette que montait la victime. En bas, l'automobile de M. Pierre Boucher, de Ste-Perpétue, endommagée dans la collision. Dans le médaillon, l'officier de circulation BOUCHARD. (Photo du Soleil)

La "Pravda" attaque Edgar Hoover

Moscou, 24 (P.A.). — Dans un article qu'elle publie aujourd'hui, la Pravda attaque M. J. Edgar Hoover et le Bureau fédéral des enquêtes des Etats-Unis, déclarant que l'arrestation d'un officier naval soviétique à Portland, Oregon, en mars dernier, fut une "conspiration criminelle".

Cet officier, le lieutenant Nicolai Redin, a été récemment acquitté par une Cour fédérale à Seattle d'une accusation d'espionnage.

Sous le titre : "Méfiance de la police secrète américaine", le journaliste David Zaslavsky écrit : "Il n'y a et il n'y eut aucun 'cas Redin'. Il y a le cas de la police secrète américaine et d'une partie connue de la presse américaine qui préfère se tenir coite là-dessus. Ainsi, elle détermine son niveau de participation à la sale conspiration contre la démocratie elle-même..."

"Si cela ne s'était pas produit en 1946 aux Etats-Unis, le camarade Redin aurait eu toutes les raisons de croire qu'il se trouvait entre les griffes de la Gestapo", dit l'article.

Officier de la route tué par une auto, Gr.-Allée

L'officier de circulation Charlemagne Bouchard, de Saint-Grégoire de Montmorency, se fait tuer dans une collision dans la Grande-Allée, à l'angle de l'avenue de Salaberry.

L'officier de circulation Charlemagne Bouchard, matricule No 284 de la police de la route, domicilié à St-Grégoire de Montmorency, a été tué instantanément, cet avant-midi, dans une collision avec l'automobile de M. Pierre Boucher, de Ste-Perpétue de L'Islet. La tragédie s'est produite sur la Grande-Allée, à l'angle de l'avenue de Salaberry. Les restes mortels de l'agent Bouchard ont ensuite été transportés à la morgue de la maison Sylvio Marcéau, où le docteur Paul-V. Marcéau, coroner du district, tiendra une enquête demain.

Au moment de l'accident, l'agent de circulation Charlemagne Bouchard se dirigeait vers l'ouest sur la Grande-Allée quand l'automobile "Oldsmobile", licence 112-971, conduite par M. Pierre Boucher, de Ste-Perpétue, allant de l'ouest à l'est, décrivit une courbe pour s'engager sur la rue Salaberry. Le choc fut très violent. Des témoins de l'accident ont vu l'agent Bouchard projeté à quelques pieds dans l'air pour retomber tête première sur la chaussée. Sa mort fut instantanée. Sous la violence du choc, la motocyçlette a été toute brisée tandis que la porte du côté droit de l'auto a été enfoncée de beaucoup.

Dans ce même accident, un des passagers qui prenait place dans l'automobile de M. Pierre Boucher a été blessé. Il s'agit de M. Edgar Chouinard, âgé d'une vingtaine d'années, de Tourville. M. Chouinard a dû être transporté à l'hôpital St-Sacrement. Ses blessures ne sont apparemment pas graves. On redoute cependant des fractures.

Cet accident a causé un attroupement considérable. Ce sont le docteur Roméo Gagnon et un médecin de l'armée qui ont constaté la mort de M. Bouchard. A ce moment-là, la victime avait été déposée dans la voiture de secours de la brigade des incendies, accourue en toute vitesse sur le théâtre de l'accident. Plusieurs officiers de police provinciaux et municipaux se sont rendus sur les lieux.

Notre peuple, a dit un de ses porte-paroles, désire une forte marine et le parti communiste s'efforce chaque jour de rendre plus puissante notre flotte actuelle.

Moscou, 24 (Reuters). — La Russie se construit une "puissante marine" et déjà des centaines de navires sont sortis des chantiers pour grossir la flotte. C'est ce que mentionne le parti communiste.

La flotte russe

Moscou, 24 (Reuters). — La Russie se construit une "puissante marine" et déjà des centaines de navires sont sortis des chantiers pour grossir la flotte. C'est ce que mentionne le parti communiste.

Notre peuple, a dit un de ses porte-paroles, désire une forte marine et le parti communiste s'efforce chaque jour de rendre plus puissante notre flotte actuelle.

La flotte russe

Dans un document officiel, le gouvernement britannique accuse les directeurs de l'Agence juive d'avoir participé aux récents actes de terrorisme — Un journal, le "News Chronicle", affirme qu'une fédération sera établie en Palestine.

Londres, 24 (P.C.). — Le gouvernement britannique a accusé aujourd'hui la direction de l'Agence juive d'avoir participé aux récents actes de violence en Palestine, basant son accusation sur des preuves qu'il dit avoir recueillies grâce à ses communications interceptées.

Ces preuves, déclare un Papier Blanc, ont influencé la décision des autorités dans les opérations étendues de la police et de l'armée au cours desquelles plus de 2,500 juifs furent arrêtés en Palestine le 29 juin.

Le Papier Blanc dit que les informations obscures ont amené les conclusions suivantes : que la Hagana et l'organisation militaire connue sous le nom de Palmach "ont soigneusement préparé des actes de sabotage et de violence sous le couvert du mouvement de résistance juif".

que ces deux organisations travaillent sous le contrôle politique de membres de l'Agence juive.

que l'organisation Haganah, Inguz, Zvai Leumi et le "groupe oct" travaillent depuis l'autonomie dernière en coopération avec le haut commandement de la Hagana sur certaines de ces opérations ; et

que le poste radiophonique Kof Israel, qui se proclame "la voix du mouvement de résistance juif", travaille sous la direction de l'Agence juive et supporte ces organisations.

Le "News Chronicle" de Londres dit aujourd'hui qu'il y a de forts indices à l'effet que le cabinet britannique envisage une "solution" fédérale pour mettre

la Palestine, en y établissant des Etats séparés arabe et juif qui seraient autonomes dans la plupart des problèmes internes.

Le gouvernement central se composerait de représentants arabes, juifs et britanniques, dit le journal. Il contrôlerait la défense, la finance et les communications, mais les deux Etats disposeront de "larges pouvoirs" dans les autres domaines.

La tension qui règne en Palestine depuis le dynamitage de l'hôtel du Roi David par des extrémistes lundi s'est encore accrue hier à la suite d'un communiqué arabe avertissant les Britanniques que s'ils ne peuvent faire cesser le terrorisme, les Arabes eux-mêmes seront forcés d'y voir.

Cependant que des ouvriers continuent de fouiller les décombres de l'hôtel dans l'espoir de retrouver d'autres vivants, la police britannique et la police de Palestine fouillent la ville de Jérusalem, à la recherche de terroristes. (Suite à la page 19, 6e col.)

Lord Montgomery

Londres, 24 (Reuters). — Portant une robe écarlate bordée d'hermine, le maréchal Montgomery d'Alamein, a été présenté à la Chambre Haute. On sait que le distingué militaire a reçu le titre de vicomte, le jour de l'anniversaire du roi. Lord Montgomery a été patronné par deux maréchaux de l'armée de l'air, lord d'Hull qu'il y a de forts indices à l'effet que le cabinet britannique envisage une "solution" fédérale pour mettre

Le différend porte sur des interprétations des augmentations de salaires accordées dans les "procédures nationales d'arbitrage" — 2,700 conducteurs en grève le 7 août.

Les employés du service Pullman feront la grève

Chicago, 24 (P.A.). — Les conducteurs du service Pullman se mettent en grève à six heures du soir, mercredi, le 7 août. M. James M. Carry, vice-président de la Pullman Company, a déclaré hier que la compagnie avait été avisée à cet effet par l'Ordre des Conducteurs et chauffeurs de fer, qui a refusé de soumettre M. Carry dit qu'une grève affecterait 2,700 conducteurs de Pullman.

Il ajouta que le différend portait sur des interprétations des augmentations de salaire accordées dans les "procédures nationales d'arbitrage". Il dit que les efforts du conseil national de médiation n'ont pas réussi à effectuer une entente et que l'union a refusé de soumettre de nouveau le cas à l'arbitrage.

M. Carry dit que l'acquisition de nouvelles voitures de voyageurs et de

M. Carry dit que l'acquisition de nouvelles voitures de voyageurs et de

M. Carry dit que l'acquisition de nouvelles voitures de voyageurs et de

Nouveau président

Chicago, 24 (P.A.). — Les conducteurs du service Pullman se mettent en grève à six heures du soir, mercredi, le 7 août. M. James M. Carry, vice-président de la Pullman Company, a déclaré hier que la compagnie avait été avisée à cet effet par l'Ordre des Conducteurs et chauffeurs de fer, qui a refusé de soumettre M. Carry dit qu'une grève affecterait 2,700 conducteurs de Pullman.